

# Brattvåg Rotary

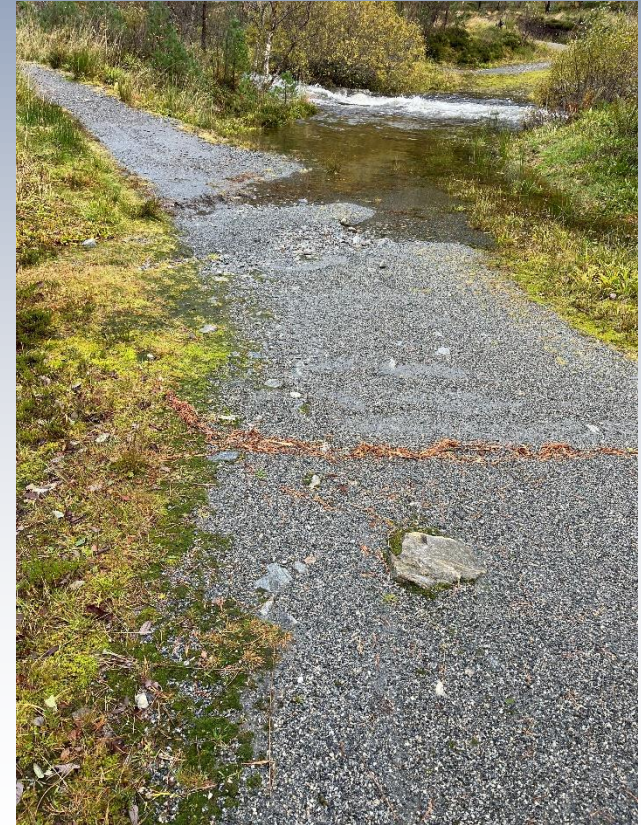
Ny bro, turløypa rundt Synnalandsvatnet



# Bakgrunn for Rotary prosjektet

Bilder fra 17. okt. 2023

- Broa er gammel, ukjent hvilke belastning den tåler.
- “Dimensjonert” for lett skuter, nå brukes tyngre ATW.
- Økte nedbørsmengder, undergraving av fundament. Tar snart broa

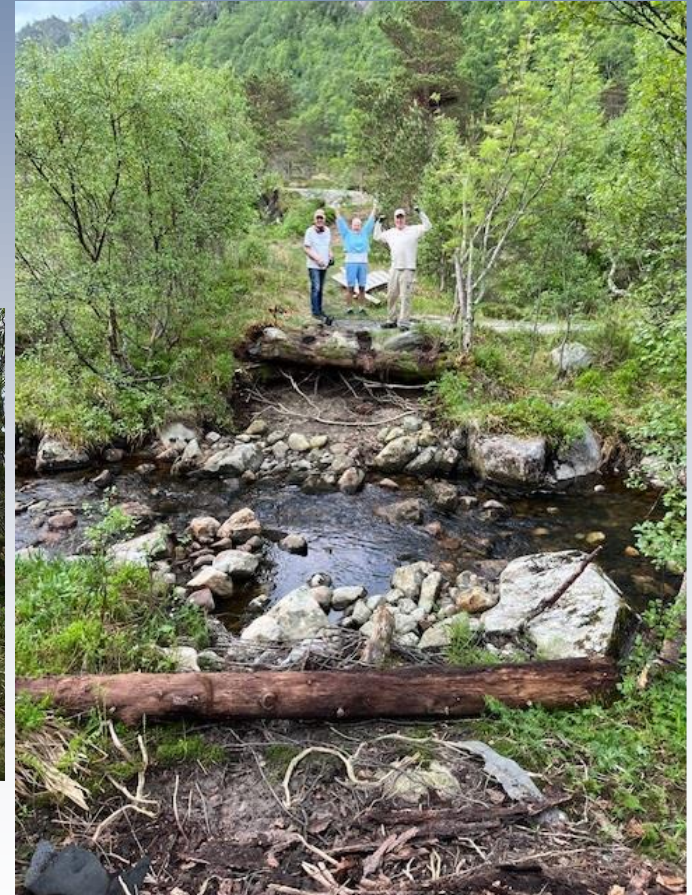


# Krav/ønsker for ny bro

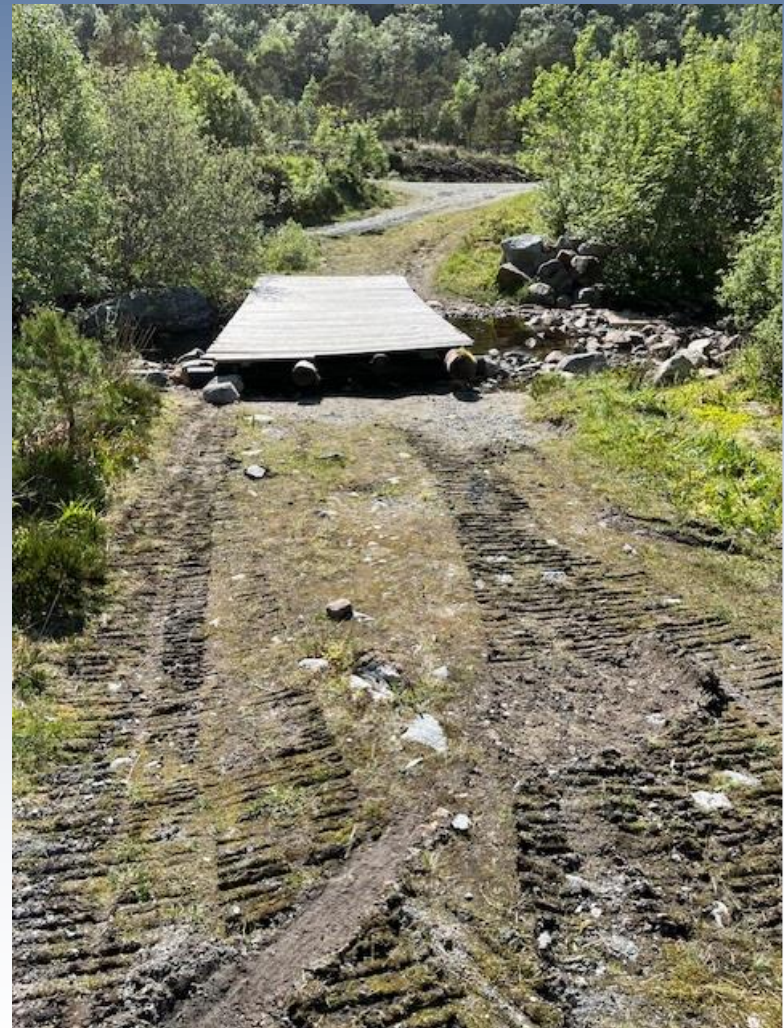
- Dimensjoneres for ca. 1000 kg + sikkerhetsmargin.
- Ønske å øke bredde til 4 m.
- Rekkverk, høyde – tenke på snødekke - 1,2 m
- Heve broa, sikre elva ikke tar opp i brobjelkene – 0,5 m
- Sikre undergraving av fundament. Store steiner til underlag.
  
- Flytte dagens bro, ha mulighet å krysse elva i arbeidsperioden.
  
- Målsetting, ny bro på plass i juni 2024.
  
- Bilder: Anne Marit, Bjørn S og Arne

# Flytting av gammel bro, 24. mai 2024

Støttestokkene på hver side råtne, elva har gravd ut under.



# Greit å gå over elva



# Utgraving av nye fundament 24.5 – 4.6



# Fundamentering bro. 7. – 8.6



# Forskaling fundament – mandag 10.6





# Støping av fundament

3 x 1625 kg ++, masse mygg/knott !



Ferdig etter 7 – 8 timer, lang dag!



# Brodekke klart - 11.6

- Formiddag, skrudde lekter på stålbjelkene.
- Etter lunsj, kappet 60 stk. bjelker til brodekke hos Monter.
- Klar til onsdag morgen.



# Stålbjelker gitt av Vard Brattvåg

Bora, prima og malt.



# Brobjelker på plass, onsdag 12.6



# Brodekket lagt, onsdag 12.6









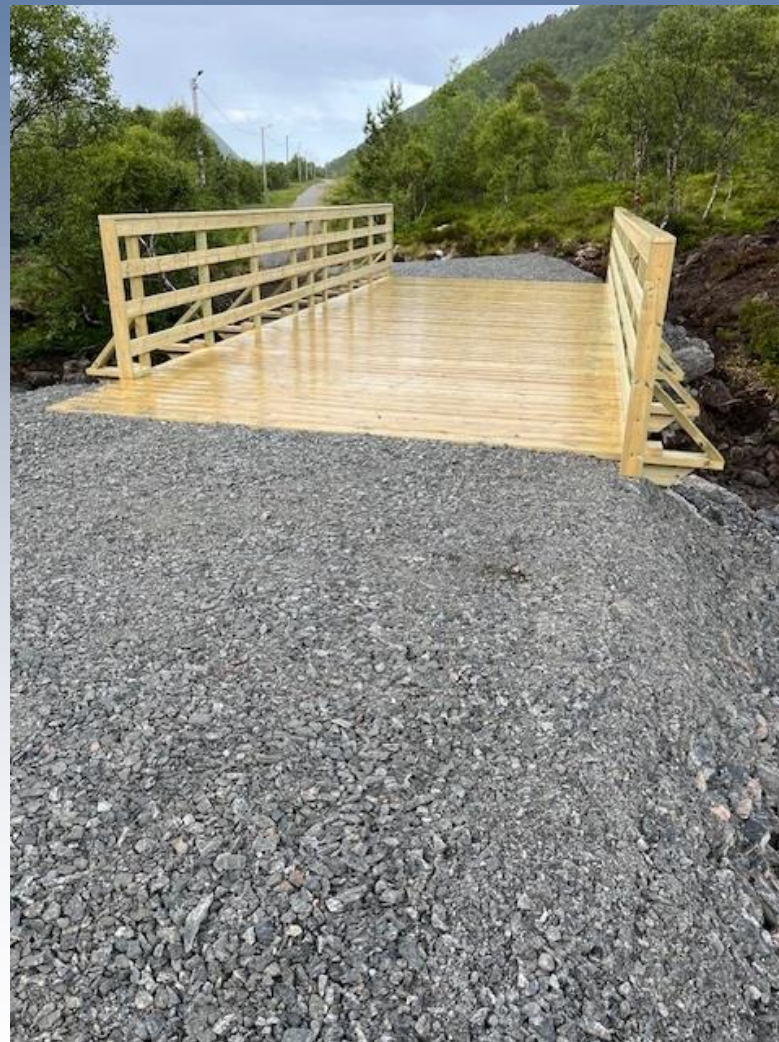


# Demontering av gammel bro - 14.6



# Rekkverk på plass – 17.6

Ryddet og ferdig



# Kraftig rekkverk – 1,2 m høgde Trygg klaring til elva – økt ca. 0.75 m



# Takk for god innsats

- Takk til Leif - Arne for økonomisk støtte.
- Takk til Johan Skjelten, godt arbeid utført.
- Takk til Roger Sønderland som har bistått i planlegging og arbeid.
- Takk til Rolf Christian og Kitt Jorunn.
- Takk til Vard Brattvåg, for 4 stk. 10 m lange stålbjelker.
- Takk til Brattvåg Vassverk for rør og utstyr.
- Og ikke minst takk til Rotary sin dugnadsgjeng.  
Rotary team "brobyggerne":  
Audun Klev, Anders Lausund, Rolf Doran, Jan Huse, Harald Gudbrandsen, Bjørn Sandnes, Anne Marit Sønderland, Svein Hoel og Arne Tande
- Broprosjektet avsluttet. Kostnader ca. kr 125 000 + dugnad (ca. 300t).

# “Kranselag”, torsdag kveld - 13.6

